

Temeljem članaka 207. i 209. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“ broj 144/21), članka 13. Uredbe o lukama i zimovnicima unutarnjih voda („Narodne novine“, broj 102/25), Pravilnika o riječnim informacijskim servisima u unutarnjoj plovidbi („Narodne novine“ broj 50/20), te na temelju prethodne suglasnosti Lučke kapetanije Vukovar, KLASA: 345-19/26-04/16, URBROJ: 530-04-15-26-2 od dana 13. travnja 2026. godine, Upravno vijeće Lučke uprave Vukovar, na svojoj 25. sjednici održanoj dana 13.05.2026. godine, donosi:

## **PRAVILA O REDU U RIJEČNOJ MARINI „MARINA“**

### **I. OPĆE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

Ovim se Pravilima propisuje red, lokacija i namjena, postupci prilikom priveza i odveza plovila, način kontrole obavljanja tih radnji, način i postupak korištenja informacijske službe te mjere u izvanrednim okolnostima u riječnoj marini za javne potrebe u riječnoj marini „Marina“ (u daljnjem tekstu: Pristanište).

#### **Članak 2.**

Osim odredbi ovih Pravila, na pristanišnom području primjenjuju se propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice, te carinski, zdravstveni, sanitarni, veterinarski, fitopatološki i drugi važeći propisi.

### **II. LOKACIJA I NAMJENA PRISTANIŠTA**

#### **Članak 3.**

(1) Pristanište je smješteno na desnoj obali rijeke Dunav, rkm 1331+300 do rkm 1332 +000 k.č.br 7068/1, 7068/30 k.o. Vukovar.

(2) Pristanište čini plutajući objekt oznake P-4 sa ukupno 136 vezova.

(3) Grafički prikaz riječne marine nalazi se u Prilogu I ovih Pravila i čini njezin sastavni dio.

#### **Članak 4.**

(1) Pristanište je namijenjeno primarno za obavljanje lučkih usluga priveza i odveza čamaca i drugih plovila za sport i razonodu.

- (2) U Pristaništu je dopušten ukrcaj i iskrcaj osoba te opskrba čamaca namirnicama i vodom, isključivo za osobne potrebe.
- (3) Iznimno je u Pristaništu dozvoljeno obavljati prihvat i otpremu putnika s plovila temeljem posebnog odobrenja Lučke uprave Vukovar (u daljnjem tekstu: Upravitelj).
- (4) Na prijedlog Korisnika pristaništa (u daljnjem tekstu: Korisnik) i odlukom Lučke uprave Vukovar, pristanište se može iznimno koristiti za održavanje manifestacija, regata i sl. uz odobrenje Lučke kapetanije Vukovar (u daljnjem tekstu: Kapetanija).

#### **Članak 5.**

- (1) Upravitelj upravlja i provodi red u Pristaništu.
- (2) Upravitelj može dio poslova upravljanja i provođenja reda u Pristaništu prenijeti na korisnika o čemu će se obavijestiti Kapetanija.
- (3) Korisnik ne može prenijeti upravljanje i provođenje reda u Pristaništu na treću osobu.
- (4) Pristanište koriste vlasnici čamaca i drugih plovila za sport i razonodu bez diskriminacije u skladu s Ugovorom između Korisnika i vlasnika plovila, a u skladu s raspoloživim kapacitetima pristaništa.
- (5) Kapetanija obavlja nadzor nad provođenjem reda u Pristaništu.

#### **Članak 6.**

- (1) Vezovi u Pristaništu namijenjeni su za privez čamaca i drugih plovila za sport i razonodu.
- (2) Vezovi su numerirani brojevima od 1 do 136, te su grafički prikazani u Prilogu II ovih Pravila i čini njezin sastavni dio.
- (3) Pristanište je otvoreno danju i noću.
- (4) Pristanište je opremljeno protupožarnom opremom, opremom za spašavanje i sredstvima za signalizaciju.

### **III. PRIVEZ, ODVEZ I BORAVAK ČAMACA/PLOVILA U PRISTANIŠTU**

#### **Članak 7.**

- (1) Privez čamaca i drugih plovila za sport i razonodu se vrši preko „fingera“ koji su postavljeni na desnom i lijevom boku plutajućeg objekta.
- (2) Na pojačanim vezovima dozvoljen privez 2 plovila duljine do 10 metara dok je na ostalim vezovima dozvoljen privez dva plovila do 6 metara duljine

- (3) Pristup na „finger“ dopušten je jednoj osobi i to isključivo u svrhu priveza čamaca ili drugih plovila za sport i razonodu te ukrcaja/iskrcaja osoba.
- (4) Na plutajućem objektu dopušten je boravak maksimalno 170 osoba do najviše 10 osoba po pontonu

#### **Članak 8.**

- (1) Čamci i druga plovila za sport i razonodu privezani u Pristaništu moraju biti vezani odgovarajućim ispravnim vezovima na „fingerima“ na za to predviđene naprave za privez.
- (2) Čamci i druga plovila za sport i razonodu u Pristaništu moraju biti privezani na način da ne ometaju plovidbu drugih čamaca ili plovila ili kretanje osoba.
- (3) Privez i odvez čamaca i drugih plovila za sport i razonodu obavlja vlasnik prema uputi Korisnika pristaništa.
- (4) Boravak čamaca i drugih plovila za sport i razonodu na vezu moguć je uz sklopljeni Ugovor između Korisnika pristaništa i vlasnika čamaca i drugih plovila za sport i razonodu.

#### **Članak 9.**

Pristupni most je dopušteno koristiti u slijedećim uvjetima:

- Do brzine vjetra 20 m/s (72 km/h) maksimalan broj osoba koji se može nalaziti na mostu je 25 osoba uz uvjet jednoliko distribuiranog opterećenja gazišne površine mosta
- Od brzine vjetra 20 m/s (72 km/h) do 27,5 m/s (100km/h) dopušten je kretanje i boravak samo ograničen broj službenog osoblja i to maksimalno 4 osobe u svrhu nužnog održavanja
- Za brzinu vjetra preko 27,5 m/s (100 km/h) nije dopušteno kretanje i boravak

### **IV. NADZOR NAD PRISTANIŠTEM**

#### **Članak 10.**

- (1) Korisnik pristaništa je dužan osigurati cjelodnevni nadzor na Pristaništu i odrediti odgovornu osobu - Nadzornika pristaništa.
- (2) Korisnik pristaništa daje odobrenje za vez plovila, te vodi evidenciju o raspoloživosti vezova, kao i evidenciju o plovilima i čamcima koji imaju odobrenje za vez.
- (3) Vlasnik čamca ili drugog plovila za sport i razonodu dužan je u slučaju visokog vodostaja, pojave leda i drugih nepredviđenih situacija poduzeti sve potrebne mjere kako bi spriječio oštećenje istog.
- (4) Korisnik pristaništa je dužan u slučaju visokog vodostaja, pojave leda i drugih nepredviđenih situacija poduzeti sve potrebne mjere kako bi spriječio oštećenje plutajućeg objekta i ostale opreme na Pristaništu.

## **Članak 11.**

- (1) Korisnik pristaništa ne može bez odobrenja Upravitelja vršiti bilo kakve radove na Pristaništu.
- (2) Odobrenje iz stavka 1. ovoga članka nije potrebno u slučaju izvanrednih stanja iz članka 10. stavaka 3. i 4. ovih Pravila.

## **V. PRIVEZ, ODVEZ I BORAVAK ČAMACA/PLOVILA U PRISTANIŠTU**

### **Članak 12.**

- (1) Za siguran privez, sidrenje i manevriranje plovila definirano je pristanišno područje, izveden je ponton (pristan) s uključenim priveznim elementima i pristupnim mostom za transfer korisnika pristaništa preko obalne linije.
- (2) Plovila kada uplovljavaju u pristanište odnosno kada isplovljavaju iz pristaništa te za vrijeme pristajanja i premještanja, moraju ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom na način da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovilima, obali i uređajima u pristaništu.
- (3) Plovila kada uplovljavaju u pristanište odnosno kada isplovljavaju iz pristaništa posebnu pozornost moraju obratiti na blizinu putničkog pristaništa i riječne kruzere koji imaju prednost pri uplovljavanju i isplovljavanju.
- (4) Čamci i druga plovila privezani u pristaništu moraju biti vezani odgovarajućim ispravnim vezovima na pontonu na za to predviđene naprave za privez (bitve). Asistencija priveza nije predviđena već svaki korisnik samostalno pri vezuje svoje plovilo i osigurava užad za privez.
- (5) Korisnik veza – vlasnik čamca je dužan voditi brigu o privezanom plovilu u pristaništu i odgovara za svaku štetu koju plovilo počini drugim plovilima, obali, uređajima i napravama.
- (6) Prilazak plovila na mjesto veza uvijek se mora izvesti na način da se prilazi prilikom uzvodne plovidbe - pramac plovila okrenut prema izvoru rijeke. Kada pristaje više plovila odjednom iz suprotnih smjerova kretanja, plovilo koje plovi nizvodno ima prednost te mu plovilo koje dolazi uzvodno mora ustupiti prostor da isto može napraviti manevar okreta kako bi se pripremio na uplovljavanje.
- (7) S obzirom na karakter pristaništa dolazak i odlazak plovila se ne najavljuju.
- (8) Plovila su dužna pored plovnih i drugih objekata koje treba zaštititi od valova ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom, sve na način da valovi nastali plovidbom ne nanesu štetu objektima u blizini.

## **VI. SIGURNOSNI POSTUPCI**

### **Članak 13.**

Obzirom na položaj i karakter Pristaništa, uvjeti i mjere za rad i održavanje su:

1. U slučaju da vjetar premašuje brzinu od 27,5 m/s zabranjen je privez.
2. Upravitelj pristaništa dužan je najmanje jednom mjesečno obilaziti Pristanište.
3. Prilikom svakog obilaska Upravitelj/Korisnik pristaništa je dužan ukloniti eventualno nakupljene naplavine.
4. Za vrijeme visokih vodostaja rijeke Dunav (više od +500 cm), Korisnik pristaništa je dužan svakodnevno obilaziti pristanište.
5. U slučaju da se prilikom visokih vodostaja uoče veće deformacije plutajućeg objekta, koje mogu ugroziti sigurnost osoba i plovila na Pristaništu, potrebno ga je demontirati.
6. Bilo koja osoba koja se nalazi na Pristaništu i uoči moguće oštećenje dužna je isto odmah prijaviti Korisniku pristaništa ili po mogućnosti otkloniti.

#### **Članak 14.**

U Pristaništu je zabranjeno:

1. Pristupanje neovlaštenih osoba
2. Neovlašteno pristupanje plutajućem objektu i napravama za privez
3. Vezivati čamce ili druga plovila za sport i razonodu za plovidbene i druge oznake i naprave koje nisu namijenjene za privez
4. Sidriti čamce ili druga plovila za sport i razonodu u Pristaništu osim u izvanrednim situacijama kao što je udaljavanje čamca od mjesta požara
5. Premještati čamce ili druga plovila za sport i razonodu na drugi vez, bez suglasnosti ovlaštenih osoba Korisnika Pristaništa
6. Neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez
7. Držati u pogonu motore, osim za uplovljenje ili isplovljenje
8. Na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe
9. Bacati otpatke, ispuštati tekućine i druge tvari koje mogu onečistiti pristanišno područje, obavljati bilo koje poslove koji mogu ugroziti živote, prouzročiti požar, onečistiti rijeku ili nanijeti štetu čamcima ili drugim plovilima za sport i razonodu, plutajućem objektu ili obali
10. Zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu, na obali ili na plutajućem objektu i na napravama za privez
11. Pretakati i skladištiti gorivo na plutajućem objektu ili obali
12. Kupati se i sunčati na plutajućem objektu, roniti
13. Obavljati ribolov
14. Neovlašteni ulazak, kretanje i zadržavanje na plutajućem objektu svih osoba osim korisnika vezova
15. Na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša
16. Parkiranje osobnih i drugih vozila osim na za to predviđenom prostoru

## **VII. SPRIJEČAVANJE ONEČIŠĆENJA OKOLIŠA I MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA**

#### **Članak 15.**

Korisnik pristaništa dužan je osigurati skupljanje i zbrinjavanje svih vrsta otpada koji nastaju u Pristaništu, u skladu s odredbama propisa koji uređuju postupanje s otpadom.

## **Članak 16.**

- (1) Upravitelj pristaništa dužan je održavati protupožarnu opremu, opremu za spašavanje i sredstva za signalizaciju.
- (2) Plan protupožarne opreme, opreme za spašavanje i sredstva za signalizaciju prikazan na grafičkom prilogu pravilnika.
- (3) U slučaju izvanrednog događaja (požara, prodora vode u plovilo i sl.) Korisnik pristaništa i svaka druga osoba na Pristaništu dužna je odmah poduzeti odgovarajuće mjere (gašenja požara ili spašavanja i sl.).
- (4) Svaka osoba koja se nalazi na Pristaništu dužna je obavijestiti Centar za obavješćivanje na telefonski broj 112 o svakom izvanrednom događaju koji se dogodi u Pristaništu, a koji se odnosi na teže povrede osobe, lakše povrede više osoba, smrti osobe, onečišćenje okoliša, požara i slično. Također dužna je obavijestiti Upravitelja pristaništa, Lučku upravu i Lučku kapetaniju.

## **Članak 17.**

- (1) "Plan evakuacije i spašavanja" mora biti istaknut u Pristaništu, a nalazi se u Prilogu III ovih Pravila i čini njihov sastavni dio.
- (2) Telefonski brojevi svih službi potrebnih za nesmetan rad Pristaništa nalaze se u Prilogu IV ovih Pravila i čine njegov sastavni dio.

## **VIII. POSEBNE ODREDBE**

### **Članak 18.**

Korisnik pristaništa dužan je omogućiti Upravitelju nadzor nad obavljanjem lučkih usluga iz članka 4. ovih Pravila, a vezano za izvršenje Ugovora o međusobnim pravima i obvezama u riječnoj marini „Marina“ .

### **Članak 19.**

Nadzor nad primjenom odredbi ovih Pravila, u sklopu svojih ovlasti, obavlja Korisnik pristaništa, Kapetanija i Upravitelj.

## **IX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 20.**

Primjerak ovih Pravila Korisnik pristaništa dodjeljuje svakom vlasniku čamca i drugih plovila za sport i razonodu prilikom dodjele veza.

## Članak 21.

Sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilima definirati će se Ugovorima između Upravitelja i Korisnika pristaništa odnosno Korisnika pristaništa i vlasnika čamaca i drugih plovila za sport i razonodu.

## Članak 22.

Ova Pravila na koje je prethodnu Suglasnost dala Lučka kapetanija Vukovar, svojim aktom, KLASA: 345-19/26-04/16, URBROJ: 530-04-15-26-2, od 13. travnja 2026. godine stupaju na snagu osmoga dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Vukovar.

**KLASA:** 003-05/21-19/01

**URBROJ:** 132-05/UV-26-60

**PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA**

Mario Zupan, mag. oec.

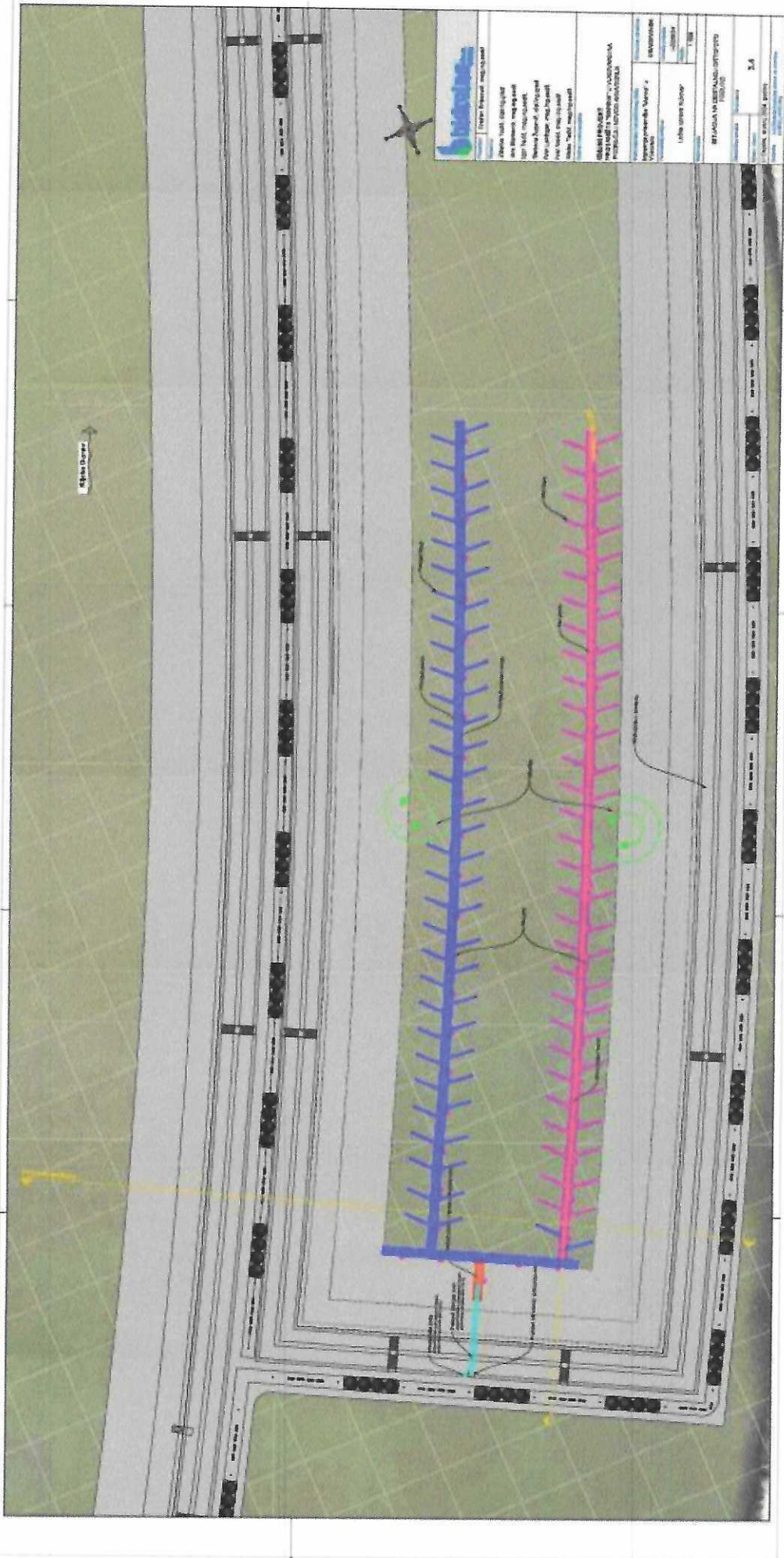


### POPIS PRILOGA:

1. Grafički prikaz riječne marine na orto-foto karti
2. Opći plan riječne marine
3. Plan protupožarne opreme, opreme za spašavanje i sredstava za signalizaciju

Ova Pravila su objavljena na oglasnoj ploči Lučke uprave Vukovar dana 13.05.2026. godine, a stupaju na snagu 21.05.2026. godine.

Potvrđuje:



Logo of the organization, featuring a stylized 'L' and 'M'.

Logo of the organization, featuring a stylized 'L' and 'M'.

Logo of the organization, featuring a stylized 'L' and 'M'.

Logo of the organization, featuring a stylized 'L' and 'M'.

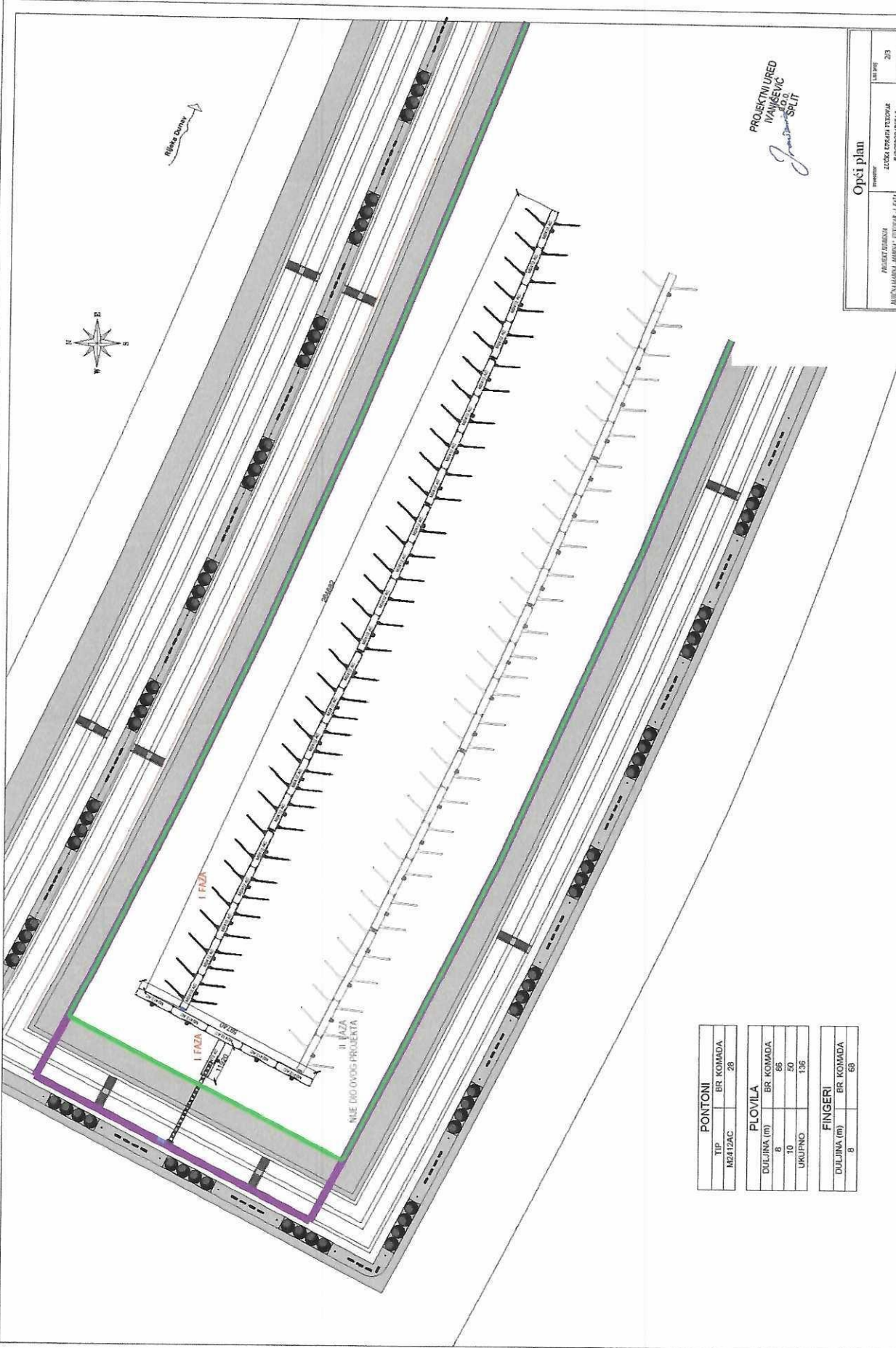
Logo of the organization, featuring a stylized 'L' and 'M'.

Logo of the organization, featuring a stylized 'L' and 'M'.

Logo of the organization, featuring a stylized 'L' and 'M'.

Logo of the organization, featuring a stylized 'L' and 'M'.

Logo of the organization, featuring a stylized 'L' and 'M'.



PROJEKTI IURE  
 NAVEŠEVIĆ  
 I.O.D.  
 SPLIT

Projektantska firma IURE NAVEŠEVIĆ I.O.D. SPLIT		Naziv objekta "PROJEKAT IURE NAVEŠEVIĆ I.O.D." SPLIT	
Projektant IURE NAVEŠEVIĆ I.O.D. SPLIT		Lokacija SPLIT	
Datum projekta 2015.		Mjerilo 1:500	

PONTONI	
TIP	BR. KOMADA
M2412AC	28

PLOVILA	
DULJINA (m)	BR. KOMADA
8	68
10	50
UKUPNO	118

FINGERI	
DULJINA (m)	BR. KOMADA
8	68

